

Skal investere 12 milliarder for å få disse batteriene ut i verden

Kjell-Ivar Gilje Grøndal
kjell.ivar.grondal@aftenbladet.no



Fredrik Refvem
fredrik.refvem@aftenbladet.no



SATSER: – Dette er gullet vårt. Disse skal vi produsere millioner av. Beyonder-sjef Svein Kvernstuen varsler et batteri-eventyr av internasjonal format - styrt fra Forus. Prislapp: 12 milliarder kroner. Minst

– Jeg tror ikke folk helt skjønner hva vi holder på med - eller hvor stort dette er. Vi driver altså med internasjonal høyteknologi og utvikling av en helt unik batteritype. Og det skjer her på Forus. Jeg synes det er steinkult, sier en engasjert Svein Kvernstuen til Aftenbladet.

Forus-satsing til 1 mrd.
Det skjer altså ting på Forus. Ikke bare inne i det gamle trykkeriet til Aftenbladet, hvor batteriselskapet Beyonder har hatt sitt hovedkontor de siste årene, men også utenfor i form av hektisk byggeaktivitet.

På den delen mot Ikea er det den nye sykkelstamveien som bygges, men i svingen inn mot

blant annet Plantasjen, Power og Extra Leker er det kommet et nytt, stort bygg. Dette er det nye testenteret til Beyonder.

– Byggene henger sammen slik at vi vil få i overkant av 15.000 kvadratmeter her. Det vil holde en god stund, men etter hvert utelukker jeg ikke at vi trenger å bygge mer, sier Kvernstuen.

– Hvor mye koster Forus-satsingen?
– Rundt 1 milliard.

Han anslår at nybygget vil koste et sted mellom 200 og 300 millioner kroner, noe som altså betyr at innmaten, selve teknologien, er det som virkelig koster.

– Det er ekstremt komplekst å bygge et utviklings- og testenter for batterier. Ja, mer komplekst enn det nye sykehuset. Rett og slett fordi utviklingen i teknologien raser av gårde i et tempo det er vanskelig å holde tritt med, sier Kvernstuen.

– Så hvordan løser dere dette?
– Vi må bygge lurt og fleksibelt og for all del unngå å bli for låst i utformingen.

10 mrd. på Haugalandet
Og etter hvert skal Beyonder i gang med bygging av selve fab-



rikken hvor det skal produseres millioner av batterier. Den skal bygges i Haugaland Næringspark og skal etter planen stå ferdig i 2025/2026.

– Det er i beste fall. Vi trenger litt vind i seilene for å klare det i løpet av tre-fire år, sier Kvernstuen.

– Og hvor stor investering snakker vi her om?
– Ti ganger så mye som her på Forus.

– 10 milliarder, altså?
– Ja. Og kanskje mer enn det også.

Fra 10 til 70 ansatte
Det betyr altså at den totale satsingen til Beyonder vil ha en prislapp på rundt 12 milliarder kroner.

– Det er mye penger. Men det er det som må til hvis vi skal lykkes med å være en av de ledende batteriproducentene i verden, sier Kvernstuen, som nå rir på den grønne transformasjonsbølgen - godt hjulpet av regjeringen som har uttalt at batteriproduksjon vil være blant de fire-fem viktigste næringene i fremtiden.

– Det er et tydelig signal, som vi må forvalte på best mulig måte, og som sikkert har vært

avgjørende for en del av den innovasjonsstøtten vi har fått. Beyonder har gått fra å være rundt 10 ansatte for to år siden til rundt 70 nå.

– Vi har et internasjonalt miljø hvor vi har hentet flere av de fremste batterikspertene i verden. De jobber fast her på Forus og bidrar hver dag til å dele sin kunnskap med resten av de ansatte. På den måten er vi med på å bygge opp den generelle batteri-kompetansen både her i regionen og i Norge generelt, sier Kvernstuen.

– Ja. Og kanskje mer enn det også.

Top secret
Det er seks år siden han fikk forretningsideen til Beyonder og etablerte batteriselskapet, som han nå er største eier i med sine 17,8 prosent. Alt basert på teknologien til oppfinneren Dr. Feng-

liu Lou. Han er nå leder av Beyonders forsknings- og utviklingsavdeling.

Sammen mener de at de har skapt noe helt unikt i det knallharde og stadig voksende batterimarkedet i verden. Noe ingen andre har - og som gir de et enormt forsprang på andre konkurrenter som prøver seg på noe av det samme.

– Derfor er vi litt opptatt av å holde noen av kortene våre tett til brystet. Vi skal være åpne og transparente for å legge til rette for samarbeid der vi kan, men i dette markedet er det sann at vi er nødt til å ha noen forretningshemmeligheter, sier Kvernstuen.

Rom uten vinduer
Derfor vil noen av rommene og hallene i det nye testenteret på Forus bli bygget uten vinduer.

»

Vi har et internasjonalt miljø hvor vi har hentet flere av de fremste batterikspertene i verden. De jobber fast her på Forus og bidrar hver dag til å dele sin kunnskap med resten av de ansatte.

Gründer og daglig leder, Svein Kvernstuen

Rett og slett fordi ingen skal kunne se inn.

– Et godt trent øye vil nok kunne se noe av vår unike teknologi. Og det ønsker vi selvsagt ikke. Når vi er alene om noe og har patent på det, så vil vi naturligvis verne om det. Noe annet ville jo vært direkte dumt av oss, sier Kvernstuen, mens han viser Aftenbladets utsendende rundt i det aller helligste.

På flere av dørene henger det skilt som viser at det er forbudt å ta bilder. Og for å komme inn i rommet hvor batteriene produseres, må vi gjennom en luftsluse hvor vi får en slags luftdusj som blåser bort alle partikler. Skobeskyttelse må også på mellom hvert rom man går inn i.

– Slik er det nødt til å være når teknologien her er så omfintlig. Vi kan ikke risikere noe som helst, sier Kvernstuen, mens han beveger seg mot noen esker med noen avlange sølvgrå plater oppi.

– Her er det. Gullet vårt. Dette er våre unike batterier. Det er disse vi skal produsere millioner av etter hvert, sier Kvernstuen litt stolt.

Sagflis
Inni batteriene er det ganske mye

sagflis. Ja, du leste riktig, Sagflis, altså.

– Det stemmer, det. Karbonmateriale fra sagflis er en av hovedingrediensene, som erstatning for kobolt og nikkel, men batteriet består selvsagt av mye mer enn det også, sier Kvernstuen.

– Hva er det som gjør deres batterier til så unike sammenlignet med andre type batterier?
– Vår batterier er optimalisert for å lagre mye effekt per kilo. Yteevnen kan være 10-20 ganger kraftigere enn andre batterier. I tillegg lader våre batterier mye raskere med fulllading på bare to minutter. Samtidig har de en levetid på opp mot 20 år og er vesentlig sikrere.

50 batterier i en gaffeltruck
Ifølge Kvernstuen er batteriene særlig godt egnet til kraftintensiv industri og transport med behov for høy effekt og mange ladesykluser. Det kan være alt fra trafostasjoner til en gaffeltruck.

– I en gaffeltruck må man sette sammen rundt 50 av disse batteriplatene for å kunne få full effekt, sier han.

– Og hva koster det å produsere ett batteri?

– Jeg har ikke så lyst til å anslå det sann helt nøyaktig, men kanskje et sted mellom 80 og 120 kroner.

Equinor er med
Beyonder er fortsatt i en testfase hvor det viktigste er å optimalisere battericellene til å bli best mulig. Dette jobbes det med hver dag og hver time med i batterisenteret på Forus. Men selskapet har også produsert noen tusen batterier, som de har begynt å sende ut til sine samarbeidspartnere.

– Vi har solide og kapitalsterke eiere. Det gir en trygghet. Samtidig er det slik at vi trenger mye mer kapital for å vokse og for å kunne gjennomføre den satsingen vi ønsker, sier Kvernstuen.

– Altså blir det nye emisjoner med nye selskaper og investorer inn på eiersiden?
– Helt klart. Det er hele tiden interesserenter som banker på døren og vil inn. I tillegg er vi i konkret dialog med flere store internasjonale selskaper.

– Når kan dette skje da?
– Det er naturlig at det blir en emisjon i løpet av året.

– Og hvor mye vil dere hente da?
– Vanskelig å si, men en plass mellom 200 og 700 millioner kroner, svarer Kvernstuen, som

tydelig signal til andre om at dette er noe som kan være verdt å satse på, sier Kvernstuen.

DSD og Hatteland
På eiersiden i Beyonder finner vi i tillegg investor Tore Gjedebo (8,5 prosent), DSD (6,2 prosent), oljeservice-gründer Egil Messmer (5 prosent) og Autostore-gründer og milliardær Jakob Hatteland (2,5 prosent) - for å nevne noen av de mest kjente.

– Vi har solide og kapitalsterke eiere. Det gir en trygghet. Samtidig er det slik at vi trenger mye mer kapital for å vokse og for å kunne gjennomføre den satsingen vi ønsker, sier Kvernstuen.

– Altså blir det nye emisjoner med nye selskaper og investorer inn på eiersiden?
– Helt klart. Det er hele tiden interesserenter som banker på døren og vil inn. I tillegg er vi i konkret dialog med flere store internasjonale selskaper.

– Når kan dette skje da?
– Det er naturlig at det blir en emisjon i løpet av året.

– Og hvor mye vil dere hente da?
– Vanskelig å si, men en plass mellom 200 og 700 millioner kroner, svarer Kvernstuen, som



Beyonders bygg, som nå henger sammen. Aftenbladets gamle trykkeri i tillegg til nybygget med den rødlige fasaden.



Inne i kontorlokalene til Beyonder er det plassert tre små biler. Disse brukes som stillerom til for eksempel å ta telefoner.

Gründer og daglig leder, Svein Kvernstuen, viser hvordan Beyonders batterier ser ut.

selv har satset sparepengene sine på Beyonder.

– Jeg har ofret ganske mye. Både i form av penger og tid. Dette er ikke en åtte til fire jobb.

– Har du tenkt på at du kan bli veldig rik på dette?
– Det er i hvert fall ikke det som er motivasjonen min. Som gründer er mitt brennende ønske å se hvor langt vi kan drive dette prosjektet. Hva vi kan få til. Og hvis vi lykkes, kan det være at jeg får tilbake det jeg har satset - og kanskje litt til. Men jeg er ingen kapitalsterk mann som har mulighet til å opprettholde min eierandel når andre kommer inn. Dermed vil jeg til en viss grad bli vannet mer og mer ut.

Beyonder fikk et resultat før skatt i konsernet på minus 26,7 millioner kroner i 2020. Tallene fra i for er ikke helt klare enda, men ifølge Kvernstuen lander de på et negativt resultat før skatt på mellom 80 og 90 millioner kroner.

– Det viser den kraftige veksten vi er i nå, og er helt naturlig for et selskap i en oppskalering-fase uten kommersiell drift, sier Kvernstuen.